
9. 신 계 교

전 경



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



배수시설 전경



교각 전경

작업사진



고소차 작업전경



고소차 작업전경작업전경



수중조사 작업전경



수중조사 작업전경

손상현황 사진

	
손상현황 원 인 조치방안	• S1 파손 및 철근노출(1.5m×0.5m) • 부분 협착 • 단면보수
	
손상현황 원 인 조치방안	• S3 균열(0.3mm/0.5) • 건조수축 등 • 단면보수
	
손상현황 원 인 조치방안	• S3 들뜸(1.0m×0.3m) • 다짐미흡 등 • 단면보수
	
손상현황 원 인 조치방안	• S3 박리(0.1m×0.2m) • 다짐미흡 등 • 단면보수
	손상현황 원 인 조치방안
	• S3 박리(0.5m×0.3m) • 다짐미흡 등 • 단면보수

손상현황 사진

손상현황	• S3 백태(0.3m×0.3m)
원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 표면처리
손상현황	• S3 철근부식(0.1m×0.3m)
원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 단면보수+방청
손상현황	• S3 박리(0.2m×0.5m)
원 인	• 다짐미흡 등
조치방안	• 단면보수
손상현황	• S3 균열(0.2mm/0.5)
원 인	• 건조수축 등
조치방안	• 단면보수
손상현황	• S4 박리(0.1m×1.0m)
원 인	• 다짐미흡 등
조치방안	• 단면보수
손상현황	• S4-G1 인양홀 박락(0.2m×0.2m)
원 인	• 시공시 거더 인양시 발생
조치방안	• 단면보수

손상현황 사진

손상현황 원 인 조치방안	손상현황 원 인 조치방안
• S3-G1 인양홀 박리(0.1m×0.1m) • 시공시 거더 인양시 발생 • 단면보수	• 가로보 상태양호 • - • -
손상현황 원 인 조치방안	손상현황 원 인 조치방안
• 가로보 상태양호 • - • -	• 가로보 상태양호 • - • -
손상현황 원 인 조치방안	손상현황 원 인 조치방안
• 가로보 상태양호 • - • -	• A2 균열(0.2mm/2.0m) • 건조수축, 공용중 열화 등 • 표면보수

손상현황 사진

	
손상현황	• A1 균열(0.1mm/1.0m)
원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등
조치방안	• 표면보수
	
손상현황	• A1 누수흔적(10.0m×4.0m)
원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 표면처리
	
손상현황	• A2 균열(0.2mm/2.0m)
원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등
조치방안	• 표면보수
손상현황	• A2 누수흔적(2.0m×7.0m)
원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 표면처리

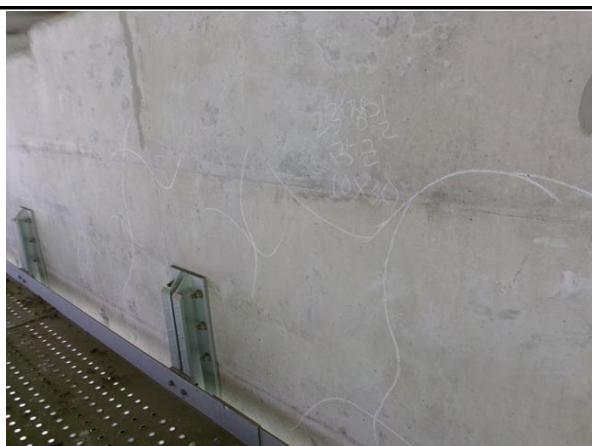
손상현황 사진

			
손상현황	• A2 균열부 백테(0.1m×0.3m)	손상현황	• A2 누수흔적(0.5m×2.0m)
원 인	• 외부 우수유입	원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• A2 누수흔적(1.0m×2.0m)	손상현황	• A2 누수흔적(1.0m×2.0m)
원 인	• 외부 우수유입	원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P1 균열(0.2mm/1.5m)	손상현황	• P1 파손(0.2m×0.3m)
원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등	원 인	• 외부 충격
조치방안	• 표면보수	조치방안	• 단면보수

손상현황 사진

			
손상현황	• P1 표면바리 (24.0m×0.5m)	손상현황	• P2 균열 (0.2mm/1.0m)
원 인	• 외부 충격	원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 표면보수
			
손상현황	• P2 재료분리 (1.0m×0.5m)	손상현황	• P3 누수오염 (0.5m×2.0m)
원 인	• 다짐미흡, 거푸집 조기탈영 등	원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P4 균열 (0.2mm/0.5m)	손상현황	• P4 균열 (0.2mm/1.0m)
원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등	원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등
조치방안	• 표면보수	조치방안	• 표면보수

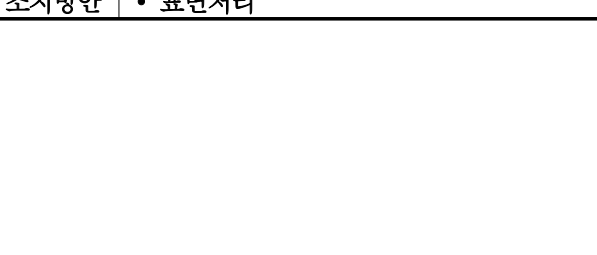
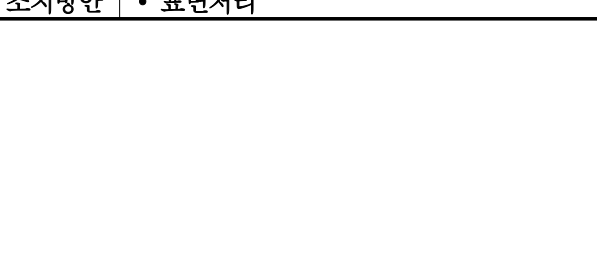
손상현황 사진

			
손상현황	• P4 망상균열(1.0m×3.0m)	손상현황	• P4 균열(0.2mm/25.0m)
원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등	원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등
조치방안	• 표면보수	조치방안	• 표면보수
			
손상현황	• P4 균열(0.2mm/25.0m)	손상현황	• P3-Sh3 스토퍼 간섭
원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등	원 인	• 시공미흡
조치방안	• 표면보수	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• P2-Sh15 스토퍼 간섭	손상현황	• P3-Sh1 몰탈 균열(0.2mm/0.3m)
원 인	• 시공미흡	원 인	• 건조수축 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 표면처리

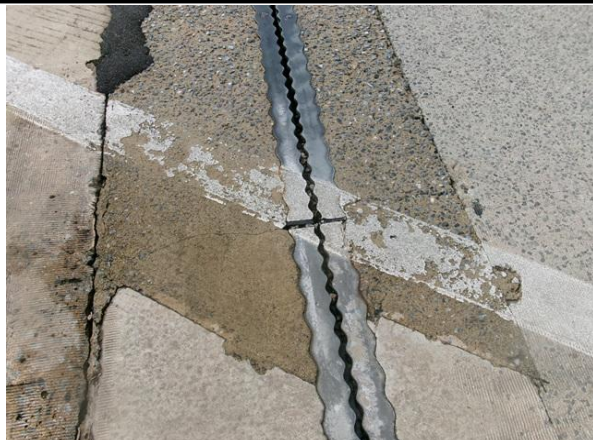
손상현황 사진

			
손상현황	• P3-Sh10 몰탈 균열(0.2mm/0.3m)	손상현황	• P4-Sh10 스톱퍼 간섭
원 인	• 건조수축 등	원 인	• 시공미흡
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• P3-Sh14 플레이트 부식	손상현황	• P3-Sh14 스톱퍼 간섭
원 인	• 외부 우수유입	원 인	• 시공미흡
조치방안	• 재도장	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• P4-Sh1 몰탈 들뜸(0.3m×0.1m)	손상현황	• P4-Sh5 몰탈 균열(0.2mm/0.1m)
원 인	• 시공미흡	원 인	• 건조수축 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

	
손상현황	• P4-Sh1 몰탈 박락(0.1m×0.1m)
원 인	• 외부충격
조치방안	• 단면보수
	
손상현황	• P4-Sh9 몰탈 균열(0.2mm/0.1m)
원 인	• 건조수축 등
조치방안	• 표면처리
	
손상현황	• P4-Sh10 몰탈 들뜸(0.5m×0.1m)
원 인	• 시공미흡
조치방안	• 단면보수
	
손상현황	• A2 후타재 열화(0.5m×1.5m)
원 인	• 중차량, 공용중 열화 등
조치방안	• 표면처리
손상현황	• A1 후타재 박리(0.1m×10.0m)
원 인	• 중차량, 공용중 열화 등
조치방안	• 표면처리
손상현황	• A2 후타재 열화(0.5m×0.2m)
원 인	• 중차량, 공용중 열화 등
조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• A2 후타재 열화(0.3m×2.0m)	손상현황	• A2 후타재 균열(0.2mm)
원 인	• 중차량, 공용중 열화 등	원 인	• 초기 건조수축 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• S5 접속부 파손(1.0m×0.5m)	손상현황	• S5 포장균열(20.0m)
원 인	• 중차량 통행, 공용중 열화	원 인	• 건조수축, 공용중 열화
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• S4 그레이팅 파손	손상현황	• S1 연결부 누수
원 인	• 시공미흡	원 인	• 공용중 열화
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비

손상현황 사진



손상현황	• S1 균열부백태 (0.5m×1.0m)
원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 표면처리



손상현황	• S1 접속부 파손 (0.2m×1.5m)
원 인	• 외부충격
조치방안	• 단면보수



손상현황	• S2 균열 (0.2mm/1.0m)
원 인	• 건조수축
조치방안	• 표면처리



손상현황	• S2 균열 (0.2mm/1.0m)
원 인	• 건조수축
조치방안	• 표면처리



손상현황	• S2 균열부백태 (0.1m×1.0m)
원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 표면처리



손상현황	• S2 균열부 백태 (1.0m×0.3m)
원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S3 균열부 백태(1.5m×0.5m) • 외부 우수유입 • 표면처리	• S4 균열(0.2mm/1.0m) • 건조수축 • 표면처리
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S4 균열부백태(0.5m×1.0m) • 외부 우수유입 • 표면처리	• S4 중분대 균열(0.2mm/1.0m) • 건조수축 • 표면처리
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S5 방음벽 파손(1EA) • 외부충격 • 정비	• 점검계단 상태양호 • - • -

손상현황 사진

			
손상현황	• 점검로 상태양호	손상현황	• 점검로 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
		-	
손상현황	• 점검계단 상태양호		
원 인	• -		
조치방안	• -		